

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:69) om transport av förpackat farligt gods på roro-fartyg i Östersjö- området (Östersjöavtalet);

TSFS 2026:7

Utkom från trycket
den 26 januari 2026

SJÖFART

beslutade den 15 januari 2026

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods att 2 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:69) om transport av förpackat farligt gods på roro-fartyg i Östersjöområdet (Östersjöavtalet) ska ha följande lydelse.

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner, förkortningar och termer i tillägg till dem som finns angivna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:56) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

<i>fartyg byggda</i>	fartyg vars köl har sträckts eller som har uppnått <i>motsvarande byggnadsstadium</i>
<i>IMDG-koden</i>	den internationella koden för transport till sjöss av förpackat farligt gods, införlivad i svensk rätt genom Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2025:56) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG- koden)
<i>motsvarande byggnadsstadium</i>	stadium då - byggande som hänför sig till ett visst fartyg på- börjas, och - sammanfogning av fartyget har påbörjats om- fattande minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade vikten av allt byggnadsmaterial om denna vikt under- stiger 50 ton

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 mars 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Caroline Petrini
(Sjö- och luftfart)